

Cyklotrasa A44 v prostoru kolem letiště Letňany

- cyklotrasa A44 kolem letiště byla slavnostně otevřena v červnu 2007 za účasti představitelů tří městských částí
- právě před dvěma roky byla v SV části přerušena z důvodu výstavby komunikace č 40032, tzv. Nová Toužimská – oplocení stavebního prostoru si vyžádala stavba
- o něco později se objevil plot i na jižní a západní straně letiště a tvrzení, že letiště musí být oploceno
- teprve začátkem srpna 2010 se podařilo vyjednat a udržet v provozu náhradní trasu přes průmyslový areál Letova – funguje dodnes
- před dvěma týdny byla stavba Nové Toužimské dokončena a otevřena pro provoz. Plot však zůstal.
- z komunikace s ÚCL vyplývá, že dle platné legislativy letiště nemusí být oploceno, ze strany UCL se jedná pouze o doporučení
- navíc cyklotrasa vede KOLEM provozních ploch letiště. Pokud by letiště muselo být oploceno, stačilo by oplotit tyto plochy
- údajná nelegálnost cyklotrasy A44 od samého začátku je dána absencí informativní tabulky „Pozor, letecký provoz“ před vstupem do přibližovacích prostorů drah – lze snadno napravit
- MČ Prahy 18 plánuje výstavbu asfaltové cyklostezky podél plotu výstaviště a Letova na starou Toužimskou
- Problémy tohoto řešení
 - technické – potřeba překonat cca 6 metrové převýšení od Toužimské
 - časové – akce je teprve ve fázi vypracování projektové dokumentace, stavba bude dokončena nejdříve za 2 roky
 - ekonomické – stavba v řádu několika milionů, součástí má být i částka na plot, který oddělí cyklostezku od letiště
 - dopravní - cyklista bude muset překonávat výškový rozdíl a 2x komunikaci Toužimskou. Dále trasa pokračuje lesoparkem letňany, který je využíván hlavně k procházkám a inlajnisty. Pro dopravního cyklistu je tento prostor nevhodný.
 - ochrana přírody – do EVL, která chrání kriticky ohrožený druh živočicha, sysla obecného, je umístění asfaltové stezky problematické

Oproti tomu původní cyklotrasa A44

- by mohla být hned
- prakticky „zadarmo“
- je nejkratší spojnici mezi Kbely a Letňany
- není ovlivněna silničním provozem
- překonává jen jednu komunikaci (Nová Toužimská)
- prakticky nulový výškový rozdíl
- šetrná k životnímu prostředí – velmi se nám líbí stanovisko komise z roku 2006: „*S ohledem na přírodní charakter území (současně „slyší“ Národní přírodní památku Letňanské letiště) a příznivé sklonové poměry je vhodné sledovat zachování vyhovujícího přírodního povrchu i do budoucna.*“
<http://1url.cz/9zCU>

Žádáme Komisi Rady HMP pro cyklistickou dopravu o podporu našeho sdružení v úsilí o obnovení této části cyklotrasy v původním vedení tak jak vypadala před jejím přerušením před dvěma lety.

V Praze, dne 27.3.2012

Letňansko-Kbelský letecký region, o.s.

mail.lkforum@gmail.com

www.lkforum.cz